**Анализ**

**состояния аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма на территории Сысертского и Арамильского городских округов за четыре месяца 2025 года**

По итогам 4 месяцев 2025 года районе зарегистрировано 391 ДТП (АППГ 2024 г. – 451; -13 %), из них учетных 21 ДТП (за АППГ 2024 г. –18; +16%), в результате которых получили ранения различной степени тяжести 21 человек (за АППГ 2024 г. – 18; +16 %), погибли 2 человека (за АППГ 2024 г. – 2; 0 %).

 Зарегистрировано 4 ДТП по вине пешеходов (за АППГ 2024 г. - 1; 0 %), в результате которых ранены 2 человека (за АППГ 2024 г. - 1; 0 %), погибло 2 человека (за АППГ 2024 г. – 0; +200 %).

ДТП из-за нарушений правил проезда пешеходного перехода - 3 (за АППГ 2024 г. – 3; 0 %), ранено – 3 (за АППГ 2024 г. – 2; +50 %), погибло - 0 (за АППГ 2024 г.- 1; -100%).

ДТП с участием водителя, скрывшегося с места ДТП – 41 (АППГ 2024 г. – 72; -43%), в результате которых ранен 1 человек (АППГ 2024 г. – 0; +100%), погибло 0 человек (АППГ 2024 г. – 0; 0%).

Дорожно-транспортных происшествий с водителями автобусов - 0 (за АППГ 2024 г. – 1; -100%), в результате которых ранено 0 человек (АППГ 2024 г. - 2; -200%), погибло – 0 (АППГ 2024 г. – 0; 0%).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, явились:

 - Несоответствие скорости конкретным условиям движения (8/)

- Выезд на полосу встречного движения (2)

- Несоблюдение очередности проезда (4)

-Нарушение правил проезда пешеходного перехода (2)

-Превышение установленной скорости (1)

- Несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом- (1)

**С участием детей зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (за АППГ 2024 г. – 1; +100 %), ранены 3 (за АППГ 2024 г. 1; +100 %), погибло 0 (за АППГ 2024 г. – 0; 0 %).**

 ***С участием несовершеннолетних (до 16 лет)*** зарегистрировано **3 учетных** дорожно-транспортных происшествия (за АППГ 2024 г. – 1; +200 %), в результате которых получили травмы **3 детей** (за АППГ 2024 г. –1, 200 %), погибло **0** (за АППГ 2024 г. – 0; 0 %).

***05.02.2025 года (среда)*** в 17 часов 10 минут по адресу: Свердловская область, г. Арамиль ул. Рабочая, д.130 водитель грузового автомобиля «Хендэ» допустил наезд на 12-летнего пешехода, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу по ходу движения транспортного средства.

 ***26.03.2025 года (среда)*** водитель автомашины Митсубиси Монтеро допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода 2017 года рождения (полных 7 лет), который пересекал проезжую часть слева направо, не спешившись с самоката, в неположенном месте, из за стоящих транспортных средств (без сопровождения взрослых, а также без использования защитной экипировки).

***02.04.2025 года (среда)*** в 18 часов 25 минут г. Арамиль ул. Горбачева, дом 19 несовершеннолетний велосипедист 2009 года рождения (полных 15 лет) управляя велосипедом «Veteraudio» при движении по второстепенной дороге не уступил дорогу транспортному средству приближающемуся по главной дороге, допустил столкновение с транспортным средством ГАЗ. В результате аварии несовершеннолетний получил травмы в виде: перелом переднего зуба, рваная рана подбородка, ушиб грудной клетки, смещение челюсти.

***По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:***

С участием детей-пешеходов зарегистрирован 1 факт ДТП, в результате которого пострадал 1 ребенок.

С участием ребенка, управляющим самокатом зарегистрирован 1 факт ДТП, в результате которого пострадал 1 ребенок.

С участием ребенка, управляющего велосипедом зарегистрирован 1 факт ДТП, в результате которого пострадал 1 ребенок.

***Распределение пострадавших детей по возрасту: 7-10 лет –*** *1;* ***11-15 лет –*** *2*

Все аварии с участием детей зафиксированы в среду. По времени совершения самым опасным является временной промежуток от 17 до 19 часов.

Принимая во внимание результаты детского дорожно-транспортного травматизма:

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части.
2. Продолжить разъяснительную работу с родителями о необходимости соблюдения ПДД детьми на родительских собраниях, размещение информации в родительских чатах, электронных дневниках, социальных сетях о необходимости контроля за досугом детей, соблюдения правил перевозки детей в автомобиле.
3. В каждой образовательной организации, независимо от ее типа, под роспись ознакомить родителей (законных представителей) несовершеннолетних с информацией о недопустимости управления транспортными средствами в состоянии опьянения, без права управления и будучи лишенными такого права, а также запрете допуска детей и подростков к управлению транспортными средствами, в том числе питбайками, без специального права управления, исключения нахождения ключей от транспорта в свободном для детей доступе.

*Отделение Госавтоинспекции МО МВД России «Сысертский»*