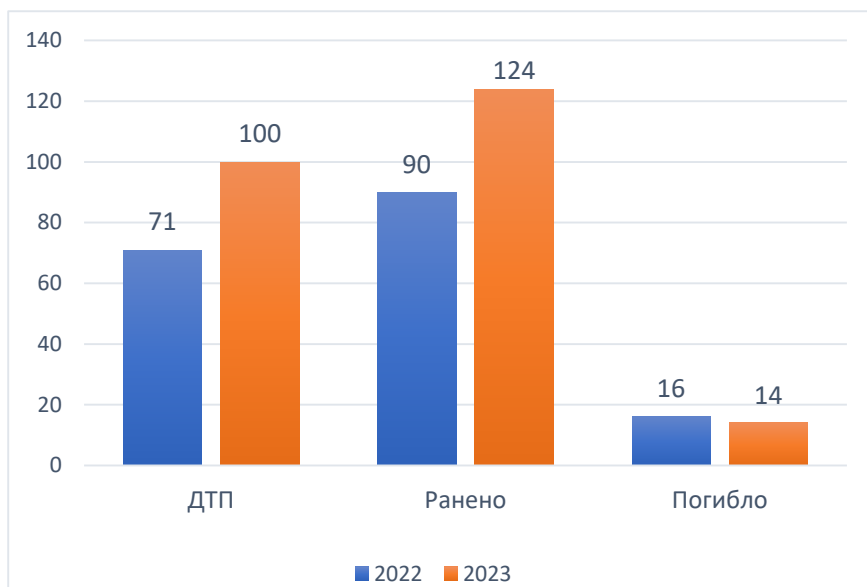


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Сысертского района за двенадцать месяцев 2023 года

По итогам 12 месяцев 2023 года в районе зарегистрировано 1162 ДТП (АППГ 2022 г. – 1020; + 13,9 %), из них учетных 100 ДТП (за АППГ 2022 г. – 71; + 40,8 %), в результате которых получили ранения различной степени тяжести 124 человек (за АППГ 2022 г. – 90; + 37,7 %), погибло 14 человек (за АППГ 2022 г. – 16; - 12,5 %).



Зарегистрировано 8 ДТП по вине пешеходов (за АППГ 2022 г. - 18; - 55,5 %), в результате которых ранено 5 человек (за АППГ 2022 г. – 9; - 44,4 %), погибло 4 человека (за АППГ 2022 г. – 9; - 55,5 %).

ДТП из-за нарушений правил проезда пешеходного перехода - 3 (за АППГ 2022 г. – 2; + 50 %), ранено – 3 (за АППГ 2022 г. – 2; + 50%), погибло - 0 (за АППГ 2022 г.- 0; 0%).

ДТП с участием водителя, скрывшегося с места ДТП - 4 (АППГ 2022 г. – 3; + 33,3 %), в результате которых ранено 5 человек (АППГ 2022 г. – 2; + 150%), погибло 0 человек (АППГ 2022 г. – 1; - 100%).

Дорожно-транспортных происшествий с водителями автобусов - 1 (за АППГ 2022 г. – 1; 0%), в результате которых ранено 1 человек (АППГ 2022 г. - 2; - 50%), погибло – 0 (АППГ 2022 г. – 0; 0%).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, явились:

- Несоответствие скорости конкретным условиям движения (39)
- Несоблюдение очередности проезда (21)
- Выезд на полосу встречного движения (7)
- Несоблюдение бокового интервала (4)
- Неправильный выбор дистанции (7)
- Несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (4)
- Нарушение правил обгона (7)
- Нарушение правил перестроения (2)

- Нарушение требований линии разметки (2)
- Нарушение требований дорожных знаков (2)
- Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево и/или объездом препятствия (4)
- Нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части (1)
- Нарушение правил проезда пешеходных переходов (3)
- Нарушение требований сигнала светофора (2)
- Нарушение правил остановки и стоянки транспортного средства (1)
- Непредоставление преимущества движения пешеходам (1)

Классификация ДТП по видам



С участием детей зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий (за АППГ 2022 г. – 12; - 8,3 %), ранено 12 (за АППГ 2022 г. – 13; - 7,7 %), погибло 0 (за АППГ 2022 г. – 2; - 100 %).

№	Дата, время, место ДТП	Обстоятельства ДТП	Данные пострадавших/погибших	Тяжесть последствий	Вина
	24.02.2023 г. (пт) в 15 часов 05 минут по адресу: г. Арамиль, ул. 1 мая, д. 1	Наезд на пешехода (переход проезжей части дороги в неустановленном месте слева направо по ходу движения транспортного средства, перед приближающимся автомобилем, в	пешеход несовершеннолетний мальчик, 10 полных лет, 3 класс МАОУ СОШ № 1 г. Арамиль	Ранен	Вина ребенка

		зоне видимости регулируемого пешеходного перехода)			
	04.05.2023 года (чт) в 07 часов 35 минут по адресу: г. Сысерть, перекресток ул. Коммуны – ул. Розы Люксембург	Наезд на велосипедиста (при повороте налево на регулируемом перекрестке не уступил дорогу велосипедисту, двигающемуся со встречного направления прямо)	несовершеннолетний велосипедист, мальчик 15 полных лет, 8 класс МАОУ СОШ № 1 г. Сысерть, без защитной экипировки	Ранен	Без вины
	20.05.2023 года (сб) в 15 часов 15 минут по адресу: Сысертский район, п. Асбест, ул. Советская, д. 1а	Наезд на велосипедиста (велосипедист, выезжая с прилегающей дворовой территории, не уступил дорогу автомобилю, двигающемуся в прямом направлении)	несовершеннолетний велосипедист, мальчик 8 полных лет, обучающийся 1 класса МАОУ НОШ № 12, без защитной экипировки	Ранен	Вина ребенка
	26.05.2023 года (пт) в 16 часов 45 минут по адресу: Сысертский район, п. Бобровский, ул. Клубная, д.3	Наезд на велосипедиста (водитель мотоцикла допустил наезд на велосипедиста, который выехал на проезжую часть дороги с правой обочины перед приближающимся транспортным средством)	несовершеннолетний велосипедист, мальчик 9 полных лет, обучающийся 3 класса МАОУ НОШ № 13, без защитной экипировки	Ранен	Вина ребенка
5	03.08.2023 г. (чт) в 17 часов 05 минут по адресу: Сысертский район, п. Бобровский, ул. 1 Мая, д. 66	Столкновение водитель питбайка «KAYO KRZ 125», перевозивший пассажира неправильно выбрал дистанцию до остановившегося впереди транспортного средства)	Несовершеннолетний водитель питбайка, мальчик 13 полных лет, обучающийся 7 класса МАОУ СОШ № 4 г. Арамиль, имел защитный мотошлем, иная мотоэкипировка отсутствовала. Несовершеннолетний пассажир, мальчик 11 полных лет, обучающийся 5 класса МАОУ	Ранен Ранен	Вина ребенка

			СОШ № 2 п. Бобровский, мотоэкипировка отсутствовала		
6	15.08.2023 г. (вт) в 17 часов 10 минут на перекрестке неравнозначных дорог ул. Чапаева-Мира в городе Арамиль	Столкновение (водитель, при выезде со второстепенной дороги, не предоставил преимущества в движении автомобилю, который двигался по главной дороге)	Несовершеннолетний пассажир, девочка 7 полных лет, обучающаяся 1 класса МАОУ СОШ № 1 г. Арамиль, без ДУУ	Ранен	Без вины
	г. (ср) в 15 часов 35 минут по адресу: Свердловская область, п. Большой Исток, ул. Ленина, дом 163	Наезд на пешехода в о д и т	Несовершеннолетний пешеход, мальчик 11 полных лет, обучающийся 5 класса МАОО СОШ № 5 п. Б. Исток, без защитной экипировки	Ранен	Без вины
	15.09.2023 г. (пт) в 13 часов 55 минут на 135 км 700 метров автодороги «Подъезд к Екатеринбург от автодороги «М-5 «Урал»	Столкновение (водитель «Фольксваген Мультивен» не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, допустил столкновение с транспортным средством КАМАЗ, который осуществлял дорожные работы на левой полосе дороги. В результате столкновения «Фольксваген Мультивен» развернуло, вследствие чего произошло столкновение с попутно движущимся транспортным средством «Шкода Октавия»)	Несовершеннолетний пассажир, девочка 1 год, находится на домашнем воспитании (житель Челябинска), находилась в ДУУ	Ранен	Без вины
	17.09.2023 г. (сб) в 22 часа 25 минут по	Столкновение	Несовершеннолетний пассажир мотоцикла, девочка 15 полных	Ранен	Без вины

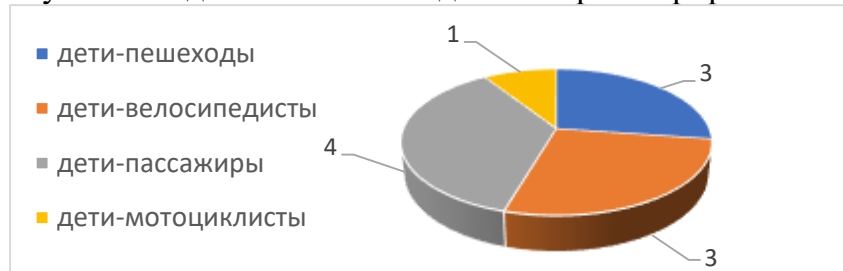
адресу: Сысертский район, г. Сысерть, на перекрестке улиц Коммуны и Розы Люксембург	(водитель автомобиля на регулируемом перекрестке при повороте налево не уступила дорогу 17-летнему мотоциклисту, двигавшемуся со встречного направления прямо)	лет, обучающаяся 9 «а» класса МАОУ СОШ № 1 г. Сысерть, имела защитный мотошлем, иная мотоэкипировка отсутствовала.		
20.10.2023 года (пт) в 18 часов 40 минут по адресу: Свердловская область, п. Большой Исток, ул. Ленина, д.	Наезд на пешехода (водитель допустил наезд на пешехода, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства)	Несовершеннолетний пешеход, девочка 13 полных лет, обучающаяся 8 класса МАОУ ООШ № 5 п. Большой Исток	Ранен	Без вины
25.11.2023 года (сб) в 15 часов 23 минуты, 5 километр а/д «Ольховка - Двуреченск»	Столкновение (водитель не справился с управлением, в результате чего допустила выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения с последующим столкновением с автомобилем, двигающимся во встречном направлении)	Несовершеннолетний пассажир, мальчик 13 полных лет, обучающийся 7 «а» класса МАОУ СОШ № 8 с. Кашино	Ранен	Без вины

С участием детей – пешеходов зарегистрировано 3 ДТП, в результате которого пострадали 3 ребенка.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 4 ДТП, в результате которого пострадали 3 ребенка.

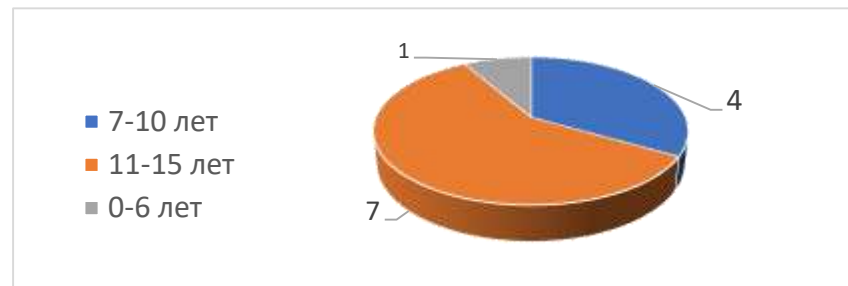
С участием водителя мототранспорта зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 2 ребенка пострадали.

С участием детей – велосипедистов зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых 3 детей получили травмы.



% (1) пострадавших детей приходится на дошкольный возраст, 58 % (7) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34 % ДТП и составляет 36 % от общего количества дорожных аварий с участием детей.

Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства и переход проезжей части в неустановленном месте, юными велосипедистами – несоблюдение

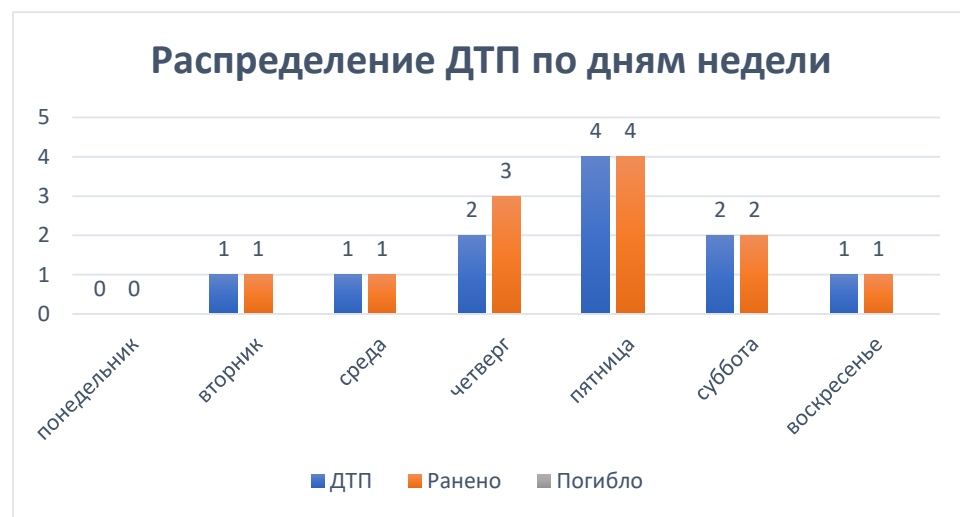


очередности проезда, управление при движении по проезжей части лицом моложе 14 лет, юными водителями мототехники – управление ТС, не имея права управления, недостижение возраста.

Наибольшее количество аварий с участием детей зафиксировано в четверг, пятницу и субботу. По времени совершения самым опасным является временной промежуток от 15 до 18 часов.

Принимая во внимание анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних,

НЕОБХОДИМО:



1) Организовать профилактическую работу с родителями (участие в родительских собраниях, распространение информации в родительских чатах, электронных дневниках, социальных сетях о необходимости контроля за досугом детей, соблюдения правил перевозки детей в автомобиле);

2) Организовать проведение мероприятий по профилактике ДТП с участием пешеходов (выявление и пресечение нарушений, связанных с непредоставлением водителями транспортных средств преимущества в движении пешеходам, а также нарушений ПДД пешеходами), с участием велосипедистов и водителей мототранспорта.

3) Активизировать участие «Родительских патрулей», педагогического состава и отрядов ЮИД в мероприятиях по контролю за соблюдением ПДД детьми и их родителями вблизи образовательных организаций (соблюдение родителями правил перевозки детей в автомобилях, детьми-пешеходами правил перехода проезжей части, наличие у них световозвращающих элементов);

4) Продолжить профилактическую работу с несовершеннолетними по формированию навыков безопасного участия в дорожной среде и разъяснению видов ответственности за нарушение ПДД.